



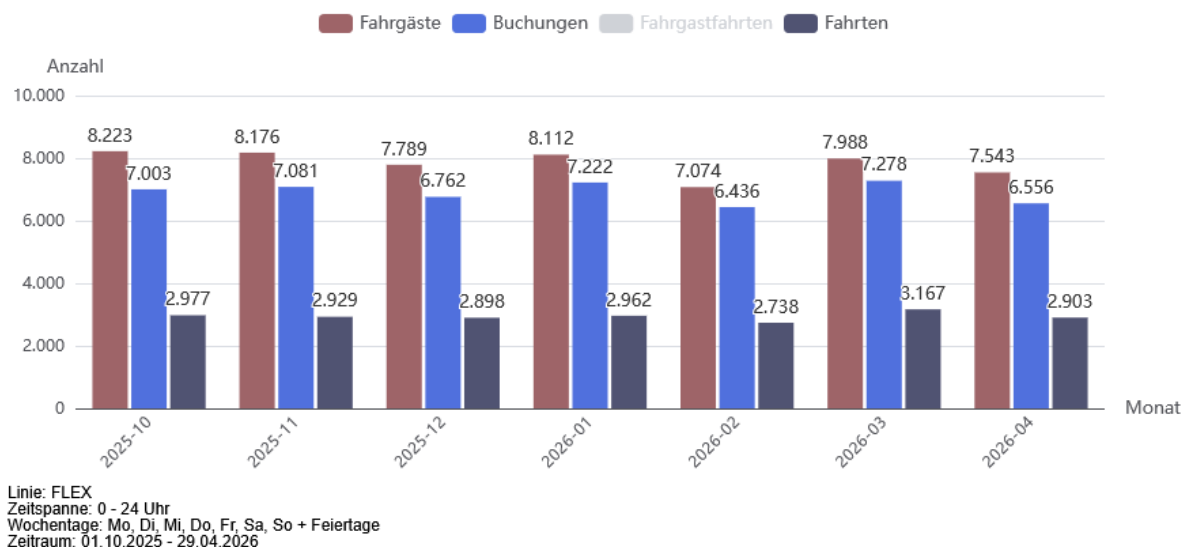
Sachgebiet
SG 22

Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Ausschuss für Planung und Umwelt	02.07.2026	öffentlich	Entscheidung
Betreff			
BayÖPNVG; FLEX Moosburg - Einsatz eines vierten Fahrzeugs			

Sachverhalt:

Der On Demand-Verkehr FLEX Moosburg ist zum 01.01.2025 in Betrieb gegangen. Nach anfänglichen „Kinderkrankheiten“ hat sich das System etabliert und die Fahrgastzahlen sind im Jahr 2025 kontinuierlich gestiegen. Der FLEX Moosburg wird vom Verkehrsunternehmen DB Regio Bus mit drei Fahrzeugen durchgeführt.

Ab Herbst 2025 ist das System an seine Kapazitätsgrenze gekommen. Das schlechte Wetter bzw. die „dunkle Jahreszeit“ haben dazu geführt, dass mehr Bürgerinnen und Bürger den FLEX Moosburg genutzt haben und die sich im Einsatz befindenden drei Fahrzeuge diesen Nachfragebedarf, insbesondere zu den Spitzenzeiten am Morgen und am Nachmittag, nicht mehr abdecken konnten. Es kam vermehrt zu Beschwerden, da insbesondere kurzfristig keine Buchungen mehr möglich waren. Nach den Sommerferien sind die Fahrgastzahlen von September 2025 auf Oktober 2025 um 20 % gestiegen, der Oktober 2025 ist bislang der Monat mit den meisten Fahrgästen.



Als Lösung wurde in den Monaten März, April und Mai 2026 wochentags (Montag bis Freitag) zwischen 6 Uhr und 14 Uhr ein viertes Fahrzeug eingesetzt, um die Nachfragespitzen abzudecken.

In dieser Zeit ist das Beschwerdeaufkommen sowohl beim MVV-Kundendialog, als auch im Landratsamt Freising deutlich zurückgegangen. Der Anteil der Fahrtablehnungen, d. h., dass zum gewünschten Zeitpunkt kein Fahrzeug verfügbar ist, ist um rund 10 % zurückgegangen. Dies wirkte sich positiv auf die Betriebsabläufe aus. Die Kapazitätsprobleme zu den Spitzenzeiten konnten allerdings auch mit einem weiteren Fahrzeug nicht vollständig beseitigt wer-

den. Die Zahl der Fahrgäste insgesamt ist zwar nicht signifikant gestiegen, allerdings ist in der Hauptverkehrszeit (Mo bis Fr: 7 – 9 Uhr) die Zahl der Buchungen um bis zu 20 % gestiegen, die Zahl der Fahrgäste teilweise über 30 %.

Insgesamt war in den drei Monaten festzustellen, dass das vierte Fahrzeug aus wirtschaftlicher Sicht nicht erfolgreich war, da in dieser Zeit die Kosten pro Fahrgast gestiegen sind. Auf dieser Grundlage wurde entschieden, das vierte Fahrzeug ab Juni vorerst nicht weiter einzusetzen. Ab dem Frühling, wenn das Wetter wieder besser und es wärmer wird, ist davon auszugehen, dass viele Bürgerinnen und Bürger auf das Fahrrad umsteigen oder zu Fuß gehen. In dieser Zeit ist mit einem Rückgang der Fahrgäste zu rechnen, so dass der Bedarf in dieser Zeit auch mit drei Fahrzeugen weitestgehend abgedeckt werden kann. Kapazitätsprobleme zu den Spitzenzeiten wird es immer geben; die Testphase hat gezeigt, dass die Probleme auch mit einem vierten Fahrzeug nicht behoben werden können.

Für die Zeit ab September, wenn es kühler und das Wetter schlechter wird, ist davon auszugehen, dass die Nutzerzahlen beim FLEX Moosburg wieder steigen. Die Verwaltung empfiehlt daher, bis zum Ende der Vertragslaufzeit (09.12.2028) jeweils für die Herbst- und Wintermonate (nach den Sommerferien ca. Mitte September bis Ende April) das vierte Fahrzeug einzusetzen.

Die Planung, Organisation und Sicherstellung des ÖPNV ist – mit Ausnahme der Schülerbeförderung – gemäß Art. 8 Abs. 1, 3 BayÖPNVG eine freiwillige Aufgabe der Landkreise.

Personalbedarf:

Keiner.

Finanzierung:

Die Kosten für den dreimonatigen Einsatz des vierten Fahrzeugs in den Monaten März, April und Mai 2026 lagen bei ca. 32.000,00 € (Anmerkung: die finale Abrechnung für Mai 2026 lag zum Zeitpunkt der Erstellung der Beschlussvorlage noch nicht vor).

Auf dieser Basis geht die Verwaltung davon aus, dass das vierte Fahrzeug künftig ca. 11.000,00 € pro Monat kosten wird. Der Betrag setzt sich aus einer Tagespauschale (540,00 € je Einsatztag) sowie eine Kilometer-Preis zusammen (0,20 € je Besetzt-km) zusammen.

Für die Zeit von Mitte September bis Ende April ist mit Kosten in Höhe von ca. 82.000,00 € zu rechnen. Die Gesamtkosten bis zum Ende der Vertragslaufzeit betragen ca. 197.000,00 €.

Zeitraum	Kosten (geschätzt)
Herbst und Winter 2026 / 2027	82.000,00 €
Herbst und Winter 2027 / 2028	82.000,00 €
Herbst und Winter 2028 (bis 09.12.2028)	33.000,00 €
Gesamt	197.000,00 €

Die Kosten für das Jahr 2026 können im MVV-Betriebskostenzuschuss über den Posten „Leistungsänderungen, Unvorhergesehenes, Reserve“ abgedeckt werden. Für die Jahre 2027 und 2028 werden die Kosten bei der Haushaltsplanung berücksichtigt.

Vorschlag zum Beschluss:

Beim FLEX Moosburg wird bis zum Ende der Vertragslaufzeit am 09.12.2028 jeweils in den

Herbst- und Wintermonaten von Mitte September bis Ende April wochentags (Montag bis Freitag) zwischen 6 Uhr und 14 Uhr ein zusätzliches viertes Fahrzeug eingesetzt.